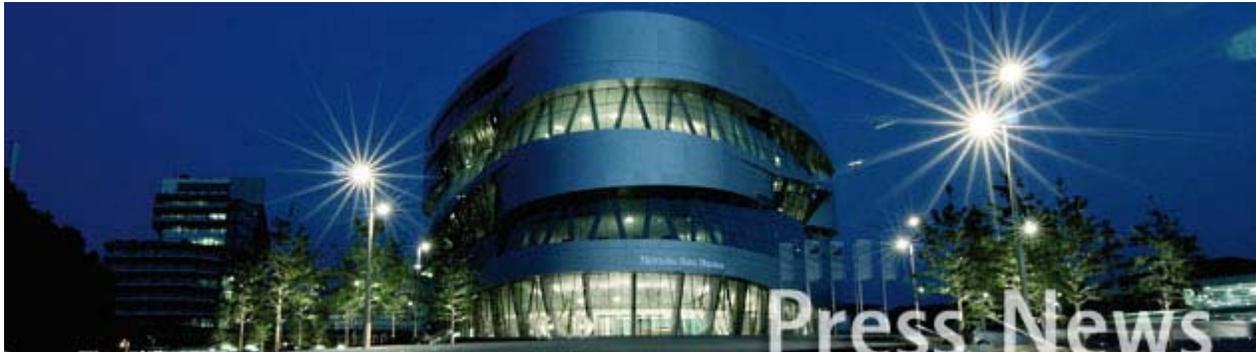


cometogermany.com

Website

*Simply inspiring***Germany**
The travel destinationThe Official Newsletter of
the German National Press Office

New York, Noviembre, 26 2007

Stuttgart Twinkels como Corona de Coches de Alemania, Inauguración del Museo de Porsche

Para el placer de los aficionados y conductores de coches alemanes alrededor del mundo, Porsche inaugurará un nuevo museo al final de 2008. Como complemento al enorme y exitoso museo de Mercedes Benz que tuvo su apertura hace dos años con gran aclamación, el museo de Porsche será otra razón de lanzarse a la carretera y visitar esta ciudad dedicada a los coches y sus creadores.

El nuevo museo de Porsche construido actualmente en Stuttgart Zuffenhausen se dedica a traer la historia del fabricante de coches deportivos a la vida de un modo más intenso que antes. Ferdinand Porsche, que trabajó una vez para Daimler, fue el inventor de los legendarios coches deportivos con compresor así como de los coches deportivos en serie y de carrera, como el cupé Porsche 904 Carrera GTS y el Porsche 911. Ferdinand Porsche también construyó el Volkswagen o el "escarabajo" en 1936. El nuevo templo de Porsche, diseñado por los arquitectos Delugan Meissl de Viena, contendrá más de 80 coches legendarios, algunos de los cuales nunca vistos anteriormente en público. El actual museo de propiedad de Porsche permanecerá abierto hasta que el nuevo museo esté listo en 2008. Con alrededor 20 vehículos en exhibición, lo mismo da a los visitantes una pequeña visión previa de la próxima y fascinante exposición de más de 100 años de historia de Porsche. www.porsche.com

Una parte especial de la historia y de la ciencia automovilística de Stuttgart es el antiguo taller de Gottlieb Daimler y Wilhelm Maybach. Fue aquí donde los dos famosos ingenieros llevaron a efecto su visión de movilidad individual: un motor universal transportable para vehículos en el agua, la tierra y el aire. La casa de jardín reconvertida en la Villa Canstatt fue un refugio a Daimler y Maybach donde trabajaron día y noche en estricto secreto para hacer sus sueños volverse realidad. El ambiente del taller, dibujos, documentos, fotografías y modelos, como el primer barco a motor de 1886 y la aeronave Wolfertsches de 1888, están en exhibición. www.stuttgart-tourist.de

La emocionante historia de Mercedes Benz se puede descubrir en su edificio futurista con su estructura doble en espiral. Dos viajes - uno que sigue un desarrollo cronológico de la legendaria carpa y la otra que presenta colecciones espectaculares de vehículos - exponen la colección completa de automóviles de la empresa. Los destaques incluyen los primeros automóviles desarrollados por Karl Benz y Gottlieb Daimler, el primer coche a diesel en serie, la "flecha de plata" que escribió muchos capítulos gloriosos de la historia de Mercedes Benz y del cupé Mercedes Benz 300 SL que se convirtió en una leyenda por sus puertas en forma de alas. www.museum-mercedes-benz

Los serios aficionados de coches que buscan una experiencia comprobada con fotos, desde la carrocería hasta la etapa final de montaje, pueden reservar paseos a los centros de producción de Porsche y de Mercedes. La reserva anticipada a los paseos están en alta demanda y las cancelaciones son poco frecuentes: www.porsche.com y www.mercedes-benz.com A los que no tengan ninguna suerte, Porsche ofrece

por lo menos paseos virtuales en línea en www.porsche.com

Para más información sobre Stuttgart e sus museos de coches, acceda a www.stuttgart-tourist.de y www.cometogermany.com

Victoria Larson
Gerente de Relaciones Públicas
Oficina Nacional de Turismo Alemán
Teléfono: (212) 661 7200 - Ext. 223
Fax: (212) 661 7175
victoria.larson@d-z-t.com

Este Newsletter ha sido enviado a 3562989186@preview.qu. Este Newsletter ha sido enviado a usted con su acuerdo. Si desea darse de baja, haga clic [aquí](#).

© Oficina Nacional Alemana de Turismo Todos los derechos reservados